

THYBORØN HAVNENYT

97 millioner kroner investeret i nye havneanlæg

Midterhavnen, ja man kan med rette kalde det hjertet af Thyborøn Havn, er top tunet efter en større reovering af de to midterste havnebassiner, der i dag danner ramme for helt unikke arbejdsforhold dels til nybygning af fartøjer og losning af industrifisk til fiskemels- og fiskeoliefabrikken TripleNine A/S.

Thyborøn Havn har netop lagt sidste hånd på værket og afsluttet byggeriet af to store havneanlæg i midterhavnen, hvor der er investeret henholdsvis 22 millioner kroner i havnebassinet Vestre Inderhavn, der benyttes til aptering af nybygninger til fiskeriet, og 75 millioner kroner i nye lossekajfaciliteter ved fiskemelsfabrikken TripleNine A/S. Samlet set har Thyborøn Havn med disse byggerier investeret 62 millioner kroner til gavn for både konsum- og industrifiskeriet. De resterende 35 millioner kroner har TripleNine A/S investeret i nye lossefaciliteter til losning af proteinfisk til foderproduktion. Begge byggeprojekter er forløbet planmæssigt og den daglige

drift har været uforstyrret og er forløbet helt uden driftstopt i begge havnebassiner i hele byggeperioden.

Investeringen i midterhavnen på Thyborøn Havn gør, at havnen i dag er fuldt opgraderet, og at alle havnebassiner er tilpasset nutidige behov.

Fiskeriet er vigtigt i Thyborøn

"Thyborøn Havn har sin rod i fiskeriet, og fiskeriet er fortsat meget vigtigt på Thyborøn Havn. Branchen står samlet set for omkring halvdelen af omsætningen, og vi ligger positioneret blandt de tre største danske fiskerihavne.

Derfor er det også strategisk vigtigt at sikre, at vores havneanlæg fortsat støtter godt op om fiskeriets aktivitet og fiskemes arbejdsdag - ja i det hele taget følger med udviklingen", udtaler Jesper Holt Jensen, direktør, Thyborøn Havn.

Forandring og optimal tilpasning

Udviklingen går stærkt, fartøjerne bliver større, og der stilles nye krav til fiskeriet. Derfor er Thyborøn Havn altid i tæt dialog med brugerne af havnebassinerne før nye havneanlæg projekteres, så det sikres, at de bedst mulige havneanlæg bliver anlagt, og at der i det hele taget skabes en infrastruktur, der passer godt til brugernes behov.



Nye lossefaciliteter til 75 millioner står færdig

Industrifiskerne kan i dag få glæde af de nye og helt moderne lossekajfaciliteter i Thyborøn, der nu står helt færdige. Byggeriet har strakt sig fra 2018 og frem til sommeren 2020 og er forløbet som planlagt. Industrifiskerne har kunnet lande fisk til fiskemels- og oliefabrikken i hele byggeperioden, produktionen har været helt uden driftsstop.

Thyborøn Havn og TripleNine A/S er gået sammen om at skabe de helt unikke lossefaciliteter ved et af verdens største produktionsanlæg indenfor fiskemels- og olieindustrien. Thyborøn Havn har investeret 40 millioner kroner i det nye 290 m lange kaj anlæg og TripleNine A/S har investeret 35 millioner i de splinternye lossefaciliteter. Resultatet er et top-tunet lossekaj anlæg til industrifiskerne.

Alt er designet med industrifiskerne for øje og indrettet til at give dem helt optimale arbejdsforhold i havn. Indsejlingen til kaj anlægget er

blevet mere enkel, da de gamle lossepierer er fjernet og erstattet af 160 meter splinternyt kaj anlæg. Det nye kaj anlæg er anlagt, så industrifiskerne kan få påfyldt samtlige forsyningsstoffer og endda få foretaget maritim service, mens de ligger til kaj for losning. Det nye kaj anlæg har nemme tilkørselsforhold for maritim service, og det vil alt sammen kunne foregå sideløbende under losning.

Fortsætter på side 4.





Fiskeriskolen i Thyborøn

Erhvervsfisker

En 2-årig uddannelse, der består af:

- 2 x 11 ugers skoleophold på Fiskeriskolen
- 2 praktikforløb på forskellige typer fiskefartøjer

Når du er færdig med uddannelsen, får du Det blå Bevis og kan starte som selvstændig, videreudanne dig eller få arbejde på et skib.

Fiskehandler

En ny individuel tilrettelagt uddannelse, der består af:

- 3 x 10 ugers skoleophold på Fiskeriskolen
- Praktik i en virksomhed

Når du er færdig med uddannelsen, kan du arbejde som fiskehandler i f.eks. butik, fiskebil eller supermarkeder.

AMU kurser og efteruddannelser

- Søsikkerhed (grundkursus og for erfarne)
- ROC og LRC
- Medicinkiste B og C basis og opfølgning
- Duelighedsbevis i sejlads og motorpasning
- Navigation
- STCW kurser

Se mere på fiskeriskolen.dk eller ring 96 91 92 30.



fiskeriskolen

euc nordvest
Kompetencecenter for uddannelser til blå erhverv



SIDE 3

THYBORONPORT.DK

THYBORØN
HAVN



Vanddybde

Havnembassinet er blevet uddybet, så vanddybden ved det nye kajlægg er 9 m. Anlægget er forberedt til 10 m vanddybde som fremtidssikring.

Thyborøn Havn arbejder fortsat hårdt på at få vanddybden i Thyborøn Kanal uddybet til 10 m i løbet af 2021. Der er siden juni 2019 indgivet forespørgsel til miljøgodkendelser hertil, de såkaldte VVM, som vil være afgørende for igangsætningen af uddybningen.

Rap losning og rap forsyning

De nye lossefaciliteter har sat tempoet op. Losning foregår betydeligt hurtigere i dag, med to parallelle afdræningsanlæg, der kan tage hele 400 tons i timen. Til sammenligning kunne fabrikken tidligere tage 150 tons i timen. Den nye hastighed

kommer til at gøre en stor forskel for hurtigt at komme på søen igen.

Også leverancer af forsyningsstoffer har fået sat tempoet op. Forsyningselskabet kan nu levere ferskvand med en kapacitet på hele 160 m³/t. Bunkerleverandøren Nordic Marine Oil har opført et nyt MGO tankanlæg, der øger kapaciteten med 1900 m³ og kobler de eksisterende anlæg sammen. I alt er der i dag tre fleksible løsninger til udlevering af bunkerolie ved det nye kajlægg i Thyborøn. Fem nye selvbetjeningsstandere med en bunkerkapacitet på 600 l/min er fordelt rundt på det nye kajlægg. Derudover kan bunkerkapaciteten fra standerne bringes op på hele 1500 l/min ved tilkobling på 3" slange med service fra Nordic Marine Oil eller med bunkerskibe, der fleksibelt udleverer olie, der hvor fartøjet ligger.



<p>THYBORØN BAADEBYGGERI ApS</p> <p><small>ÅRSRIGTIGT SÅLÅG</small></p> <p>HAVNEGADE 46 - 7680 THYBORØN TLF. 97 83 11 26 - MOBIL: 22 16 78 86 - FAX: 97 83 20 77 MAIL: IDALI@OS.DK - CVR-NR. DK10106168</p>	
--	--

■ vestjyskbank.dk/thyborøn

Nyt havnebassin til nybygninger står færdigt

Thyborøn Havn har renoveret hele 402 kajmeter i havnebassinet Vestre Inderhavn og har hermed skabt helt nye faciliteter til bygning af nye fiskefartøjer for de to virksomheder, der står bag Thyborøn Shipyard, Kynde og Toft A/S og Thyborøn Skibs og Motor A/S. Vanddybden i havnebassinet er med renoveringen blevet forøget fra 4 til 6 m, og det bevirker dels, at der nu kan bygges betydeligt større fiskefartøjer end tidligere i dette havnebassin, og at virksomhederne nu også kan foretage krængnings- og stabilitetsprøver i samme havnebassin, som fartøjet bygges i. ”Det forøger effektiviteten og reducerer omkostninger, at samtlige arbejdsprocesser på en nybygning kan foretages uden flytning af fartøjet undervejs, og vi er som havn glade for at kunne bidrage til omkostningsoptimering ved at bygge den rette infrastruktur til havnens virksomheder”, siger Jesper Holt Jensen, direktør på Thyborøn Havn.

I samme byggeprojekt er der desuden etableret 167 m ny kaj med lette tilkørselsforhold til brug for fiskeriet på Isværkkaj, navnlig til transitfiskere fra Holland og Belgien og danske konsumfiskere.

Gode arbejdsforhold

De rammer, som arbejdet udføres i, har en betydning, både for den kvalitet der leveres, og den effektivitet som arbejdet udføres med. Det er afgørende, at havneinfrastrukturen følger med brugernes behov, og far-

tøjerne har det med at blive større. Der er værftshavn i andre havnebassiner på Thyborøn Havn og både et 4 spors beddingsanlæg og sågar en flydedok med kapacitet på op til 9000 T, men virksomhederne Kynde og Toft A/S og Thyborøn Skibs og Motor A/S, der begge ligger placeret med en førsteklasses kajnær placering i Vestre Inderhavn, har begge så store produktionsarealer, at det ikke er bare lige at flytte til et andet og nyere havnebassin. Udstyr, værktøj, maskiner, komponentlager, reservedele og mandskabs-

forplejning, er alt sammen lige ved hånden, når nybygningerne bliver konstrueret i havnebassinet lige udenfor virksomheden. Den kajnære beliggenhed giver basis for effektive arbejdsgange. Det var afgørende at få renoveret havnebassinet Vestre Inderhavn og få forøget vanddybde i dette havnebassin, som oprindeligt daterer helt tilbage fra 1935.

Fortsætter på side 6.





Nybygningen Sulehav, der er 34,16 meter lang og 9,5 meter bred, bygges i øjeblikket af Thyborøn Skibs & Motor til norsk skipper familie.

Fiskerne

Når der investeres i et nyt fiskefartøj, er blyanten spidset så meget til, at solide kompetencer og et effektiv konstruktionsflow er afgørende for smedevirksomhederne, så de både kan tilbyde den absolut bedste pris og kvalitet til fiskerne. Fiskerne får glæde af en stor knowhow, når de bestiller nybygninger i Thyborøn til en fair pris. Det støtter Thyborøn Havn gerne aktivt op om som havn og bidraget er en top tunet infrastruktur, der tillader effektive arbejdsgange for omkostningsreducing.

Nybygning i Vestre Inderhavn

De første fartøjer er allerede bygget i det nye havnebassin og sat i drift. Der har været et konstant flow og non-stop bygning af nybygninger i Thyborøn i årevis, og der har absolut ingen driftstop været under renoveringen af havnebassinet. "Det har krævet nøje planlægning af byggeprocessen at sikre undgåelsen af driftstop, og vi glæder os over, at det er lykkedes til fulde. Vi står i dag med en fuld opgraderet havn, hvor også de ældste havnebassiner lever op til nutidige behov. Udnyttelsen af havnebassinet er nu sikret mange år frem i tiden, og vi er meget glade for at kunne give gode arbejdsforhold til de mange håndværkere, der arbejder med bygning af nye fartøjer; på Thyborøn Havn", udtaler havnedirektør Jesper Holt Jensen.



Nybygningen L 232 Tove Kynde, der bygges af Kynde og Toft til skipper Martin Kynde, der har valgt at skifte den blå trækutter, som han har fisket med i 6 år, ud med et moderne fartøj med bedre arbejdsforhold og øget driftssikkerhed.



Nyrenoveret kajanlæg med god plads til håndværkere.

Eksempler på nybygninger, der er skabt i det nye havnebassin

- Trawler VA-72 K Sjøvik blev bygget af Thyborøn Skibs og Motor A/S og tæller i dag blandt den norske sydkyst flåde.
- Flyshooter VA97M Nordsö blev bygget af Thyborøn Skibs og Motor A/S for den norske fisker Bjørn Kjellby.
- L426 Anders Nees, der er en kombineret flyshooter og trawler, blev bygget af Thyborøn Skibs og Motor A/S i det nye havnebassin. Hun er i dag solgt videre til den norske fisker Bjørn Kjellby, som nu begynder at have samlet en flåde af fartøjer bygget i Thyborøn.
- K. 375 Aalskere blev bygget som totalentreprise af Kynde og Toft A/S og fisker i dag i skotsk farvand. Dåben til dette fartøj var planlagt til at skulle foregå i forbindelse med den skotske fiskerimesse SkipperExpo i Aberdeen, men desværre blev både messe og dåb aflyst pga. covid-19 pandemien.
- Fartøjet L 820 Nana Cecilie er allerede sat i drift og kunne desværre heller ikke blive døbt pga. corona pandemien. Hun er rigget til både flyshooting og trawl og lander allerede sin fangst til de danske fiskerihavne – med præference for Thyborøn.
- En ny L 232 Tove Kynde er under konstruktion af Kynde og Toft A/S netop nu for den unge ihærdige fisker Martin Kynde og kan ses ved Tværkaj i Vestre Inderhavn.
- Sulehav Florø bygges i Danmark for familien Lending af Thyborøn Skibs og Motor A/S og kan ses foran i Vestre Inderhavn netop nu.
- L 120 Linette er under konstruktion netop nu og kan også ses foran Thyborøn Skibs og Motor A/S, der står for denne nybygning.

Fremgang på Thyborøn Havn til trods for corona

Thyborøn Havn har opretholdt havnens drift og været i konstant aktivitet under hele covid-19 pandemien ved at tage særlige forholdsregler for at sikre driften. Første halvår på Thyborøn Havn er landet godt til trods for corona-pandemi og udfordringer på fiskeriet.

Halvårsregnskabet for Thyborøn Havn er gjort op og viser, at det til trods for de udfordringer, som hele samfundet har oplevet under coronakrisen, fortsat går godt i Thyborøn. Omsætningen på havnen for første halvår af 2020 endte på 22,4 mio. kr. med et overskud på 1,8 mio. kr.

Specielt på godsomsætningen har det første halve år udviklet sig positivt på havnen. Mængden af gods ind over havnen er hele 44 % højere end det var i samme periode i 2019. Og det er på stort set alle godstyper, at 2020 indtil nu har været positivt, selvom det selvfølgelig i Thyborøn fortsat er råstoffer som sten og grus, der trækker det store læs i statistikken. I første halvdel af 2020 blev den samlede godsmængde ind over havnen på hele 933.000 ton, hvoraf sten og grus stod for de 845.000 ton.

Det er selvfølgelig noget, der vækker glæde på havnen, at vi er i stand til at vækste på det område til trods for den generelle afmatning i hele verden på netop godstransporten. Der er fortsat stor efterspørgsel på råstoffer til byggesektoren, ligesom eksporten til andre lande fra Thyborøn fortsat også er i vækst. Det tegner rigtigt godt for hele 2020, og forventningen er derfor også, at målet for havnen om at ligge på den gode side af 1,5 mio. ton gods i 2020 helt sikkert nås.

Skal der dryppes lidt malurt i bægeret, så er det også tydeligt, at især konsumfiskeriet i Danmark har haft et hårdt første halvår med både vigende mængder og priser. Det kan også ses i Thyborøn, hvor priserne i april og maj måned faldt markant på en række

af de dyrere spisefisk, der typisk eksporteres til Sydeuropa. Priserne har heldigvis rettet sig noget – men der fanges fortsat færre mængder end tidligere år.

Til gengæld har industrifiskeriet været rigtigt godt i første halvdel af 2020, og ikke mindst tobisfiskeriet udviklede sig positivt på både landede mængder og priser.

Samlet set blev der landet 145.000 ton fisk til Thyborøn til en værdi af 405 mio. kr. i første halvår, og det er en fremgang i forhold til 2019.

Jesper Holt Jensen, direktør, Thyborøn Havn



SIDE 8

THYBORONPORT.DK

THYBORØN
HAVN